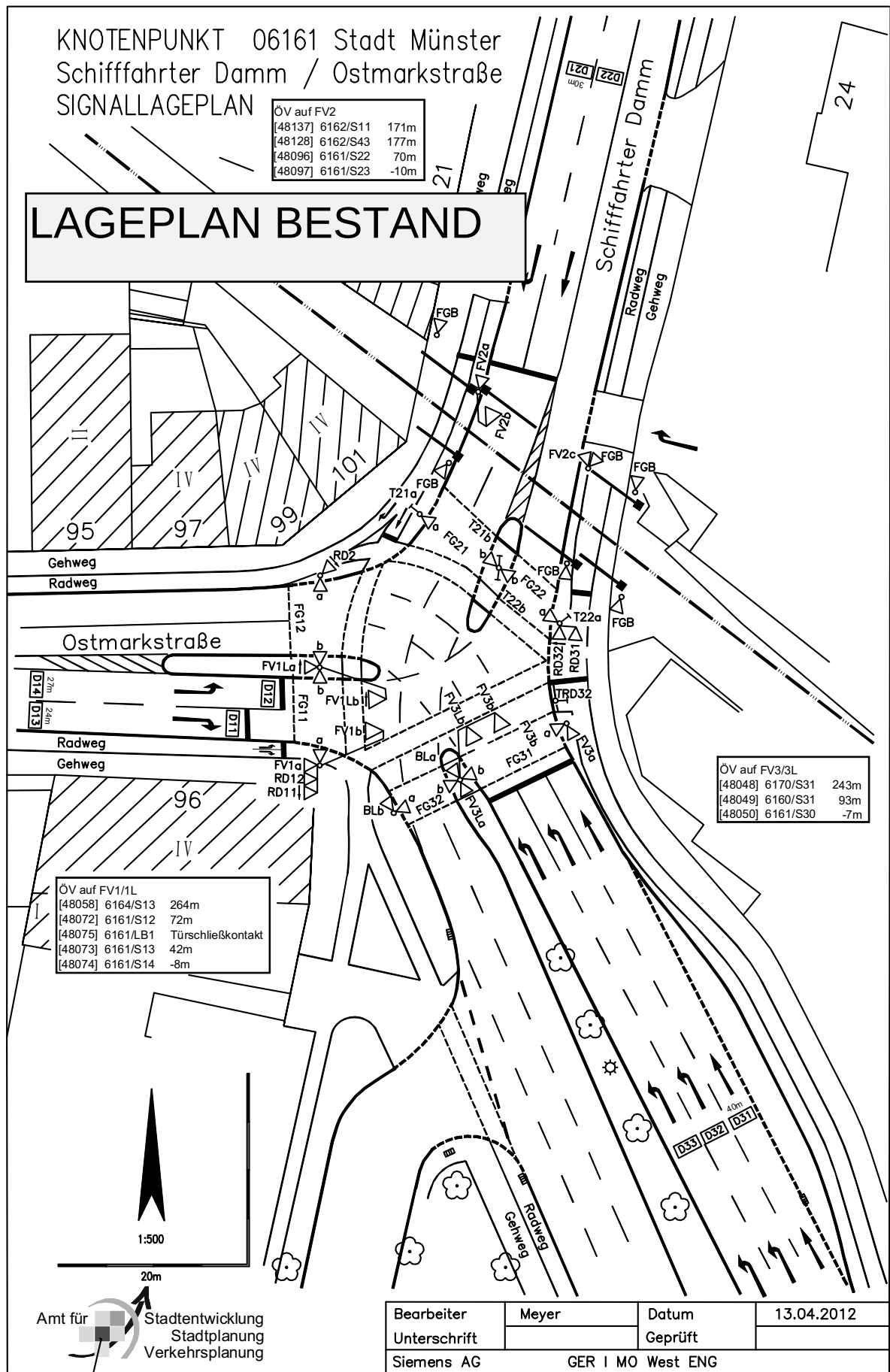




Knotenpunkt 06161
Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße
Signallageplan

LAGEPLAN PLANUNG
(FG 4 neu)

ÖV auf FV2	
[48520] 06161/S20	150 m
[48523] 06161/S23TK	130 m
[48521] 06161/S21	110 m
[48522] 06161/S22	+ 5 m

ÖV auf FV I	
[48534] 06161/S12	+ 5 m
[48533] 06161/S11	60 m
[48535] 06161/S13 TK	74 m
[48532] 06161/S10	120 m

ÖV auf FV II	
[48530] 06161/S17	+ 5 m
[48529] 06161/S16	60 m
[48531] 06161/S18 TK	76 m
[48528] 06161/S15	120 m

ÖV auf FV3	
[48538] 06161/S32	+ 5 m
[48537] 06161/S31	25 m
[48539] 06161/S33 TK	32 m
[48514] 06160/S17	128 m

ÖV auf FV3L	
[52542] 06161/S37	+ 5 m
[48506] 06160/S37	90 m
[48505] 06160/S36	155 m

1:500
20m

STADT MÜNSTER
Amt für Mobilität und Tiefbau
Schäper 14.10.2026

Knotenpunkt 06161
Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße
Signallageplan

LAGEPLAN PLANUNG
(FG 4 neu)

Ostmarkstraße

Schiffahrter Damm

Ostmarkweg

ÖV auf FV2
[48520] 06161/S20 150 m
[48523] 06161/S23TK 130 m
[48521] 06161/S21 110 m
[48522] 06161/S22 + 5 m

ÖV auf FV I
[48534] 06161/S12 + 5 m
[48533] 06161/S11 60 m
[48535] 06161/S13 TK 74 m
[48532] 06161/S10 120 m

ÖV auf FV II
[48530] 06161/S17 + 5 m
[48529] 06161/S16 60 m
[48531] 06161/S18 TK 76 m
[48528] 06161/S15 120 m

ÖV auf FV3
[48538] 06161/S32 + 5 m
[48537] 06161/S31 25 m
[48539] 06161/S33 TK 32 m
[48514] 06160/S17 128 m

ÖV auf FV3L
[52542] 06161/S37 + 5 m
[48506] 06160/S37 90 m
[48505] 06160/S36 155 m

STADT MÜNSTER
Amt für Mobilität und Tiefbau
Schäper 14.10.2026

Knotenpunkt 06161
Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße
Signallageplan

LAGEPLAN PLANUNG
(FG 4 neu)

Ostmarkstraße

Schiffahrter Damm

ÖV auf FV2
[48520] 06161/S20 150 m
[48523] 06161/S23TK 130 m
[48521] 06161/S21 110 m
[48522] 06161/S22 + 5 m

ÖV auf FV I
[48534] 06161/S12 + 5 m
[48533] 06161/S11 60 m
[48535] 06161/S13 TK 74 m
[48532] 06161/S10 120 m

ÖV auf FV II
[48530] 06161/S17 + 5 m
[48529] 06161/S16 60 m
[48531] 06161/S18 TK 76 m
[48528] 06161/S15 120 m

ÖV auf FV3
[48538] 06161/S32 + 5 m
[48537] 06161/S31 25 m
[48539] 06161/S33 TK 32 m
[48514] 06160/S17 128 m

ÖV auf FV3L
[52542] 06161/S37 + 5 m
[48506] 06160/S37 90 m
[48505] 06160/S36 155 m

STADT MÜNSTER
Amt für Mobilität und Tiefbau
Schäper 14.10.2026

STADT MÜNSTER

Amt für Mobilität
und Tiefbau

Schäper	14.10.2026
---------	------------

Schäper	14.10.2026
---------	------------

Signalgruppenspezifikation

STADT MÜNSTER

Signalgruppe	FV1 FV2 FV3	FV1L FV3L	RD12 RD31	RD2 RD32	RD11					
Rot										
Gelb										
Grün										

Signalgruppe	FG21 FG22 FG31 FG32	FG11 FG12			FG 4					
Weiß										
Rot										
Grün										

Signale FG 4 haben nur eine Rotkammer
Signalfolge Rot-Dunkel

Signalgruppe	BL									
Gelb										

Signallageplanlegende

	Mast		Detektor
	Peitschenmast		Detektor mit Richtungsausscheidung
	Signalgeber (300 mm Kammer)		ÖPNV Meldepunkt
	Signalgeber (200 mm Kammer)		Steuergerät
	Signalgeber (100 mm Kammer)		
	Anforderstaster		
	Blindentaster		
	Blindentaster mit Anforderungsfunktion		

Amt für

 Stadtentwicklung
 Stadtplanung
 Verkehrsplanung

Knotenpunkt: 06161

Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße

Bearbeiter	Meyer	Datum	03.02.2012
Siemens AG	GER I MO West	ENG	

INHALTSVERZEICHNIS

AWD 1.....	3
Lageplan.....	5
Signalgruppenspezifikation.....	6
Signalgruppen.....	7
Detektoren.....	8
Meldepunkte.....	11
ZZ 1.....	12
SP1 Morgenspitze.....	13
SP2 Nachmittagsspitze.....	15
SP3 Schwachlast.....	17
SP4 Tagesprogramm.....	18
EP 1.....	19
AP 1.....	20
PFP 1.....	21
RP 1.....	23
RP 2.....	24
RP 3.....	25
RP 4.....	26
ÖV Richtungen.....	27
Zuordnung.....	33
AWP 1.....	34
AWP 2.....	37
AWP 3.....	40
AWP 4.....	43
6161.....	46
Phasenübergänge	122

Änderungshistorie

Version	Ersteller	Änderung in	Seite	Änderungsgrund
0.1.0	Gergen	Ersterstellung		Grundplanung (Festzeit)
0.1.1	Gergen	Erstellung		Verkehrsabhängigkeit

Allgemeine Erläuterungen

Die LSA wird mit den Programme P1, P2 und P4 ($T_u = 90\text{sec}$) und P3 ($T_u = 72\text{ sec}$) teilzyklisch betrieben. Lediglich die Phase 3 wird nur bei Vorliegen einer Anforderung geschaltet.

Phasenlogik

Die Phasen bilden im Grundablauf die zur Grünen Welle abgestimmten Signalprogramme ab. Die Busse werden, sofern sie mit Sendeeinrichtungen ausgestattet sind, beschleunigt. Welche Richtungen beeinflusst werden, ist dem Lageplan zu entnehmen. Hierbei sind zusätzliche Parametrierungen, z.B. Linienkennungen, zu berücksichtigen. Die Erlaubnisrahmen der Busfenster ermöglichen das Dehnen bzw. Vorziehen der entsprechenden Phasen. Für die Buslinien der Zufahrt Ostmarksstraße wird zur Bedienung neben der Phase 2 auch die ÖV-Sonderphase 6 angeboten. Diese Phase soll Beeinflussungen im Verkehrsablauf der übrigen Verkehrsteilnehmer dämpfen. Für den Fall, dass diese Phase unerwartete Behinderungen erzeugen sollte, wird der Programmparameter SO_PH6_ein definiert. Dabei steht der Wert SO_PH6_ein = 1 für erlaubt und SO_PH6_ein = 0 für nicht erlaubt.

Generell gilt, dass alle beschleunigten Busse die Konfliktströme lediglich reduzieren werden, wirksam angeforderte Phasen werden jedoch nicht unterdrückt.

Mit Hilfe der Programmparameter (AF_Ph_x) kann auch ein zyklischer Betrieb erzeugt werden. Dazu müssen die entsprechenden Phasenparameter auf den Wert 1 gesetzt werden.

Bahnfahrt

Vollbeeinflussung bei Bahnfahrt (VB)

Bei Anforderung einer Bahnfahrt von einem der beiden Nachbarknoten Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße VB_6161 oder Warendorfer / Danziger Freiheit VB_6170 reagiert die Steuerung wie folgt:

Alle Signale werden schnellstmöglich nach Einhaltung der Mindestgrünzeiten abgeschaltet, dabei erhalten die Signale der Hauptrichtung FV2 und FV3 ein Grünzeit von 10 sec, alle übrigen Signale werden nach 5 sec Mindestgrün abgeschaltet. Diese Signalisierung wird im Phasenübergang nach Phase10 (Vollbeeinflussung) eingestellt. In dieser Phase verharrt die Steuerung für die Zeitdauer von 18 sec, womit dieser Wert für die Zeitkonstante tk1 festgelegt ist. Nach Ablauf der Zeitkonstanten, die in den Anwenderparametern als Df_Eisenbahn aufgelistet ist, wird der Zustand

BAR = 1 zur Bahnanlage gemeldet.

Teilbeeinflussung bei Bahnfahrt (TB)

Nach Ablauf der Vollbeeinflussung wird auf Einhaltung der Zeitkonstanten Tk2 geprüft. Dieser Wert wird vom Errichter der Bahnschaltung ermittelt. Bei Teilbeeinflussung, findet ein zyklischer Wechsel zwischen den Phasen 11,12 und 13 statt. Dieser Betrieb wird bis zur Abmeldung der Bahn gehalten. Mit Abmeldung der Bahn, VB und TB sind nicht mehr aktiv, wird aus der Teilbeeinflussung immer zuerst die Phase 5 bedient, um zunächst die Signale der südlichen Zufahrt Schiffahrter Damm frei zu schalten und eventuell gestaute Fahrzeuge abfließen zu lassen.

Schaltzeiten

Zeit	Mo-Fr	Sa	So / Feiertag
06:00	P1	P1	P1
09:00	P4	P4	P4
15:00	P2	P2	P2
19:00	P4	P4	P4
21:00	P3	P3	P3

Kn6161 Version:1 (Entwurf) Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße \ Signalgruppen

Signalgruppenliste

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Typ	Signal.Type	Signalfolge	tMinF	tFS	tMinS	tSF	VTk	HTk	HR	Opt	AR	AGE
1	1	FV1	FV1		KFZ	KFZ 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	3	1	1	1	1			Rot	Gelb
2	2	FV1L	FV1L		KFZ	KFZ 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	3	1	1	1	1			Rot	Gelb
3	3	FV2	FV2		KFZ	KFZ 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	10	3	1	1	1	1	x		Rot	Gelb
4	4	FV3	FV3		KFZ	KFZ 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	10	3	1	1	1	1	x		Rot	Gelb
5	5	FV3L	FV3L		KFZ	KFZ 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	3	1	1	1	1			Rot	Gelb
6	6	RD11	RD11		RAD	RAD 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	2	1	1	1	1			Rot	Gelb
7	7	RD12	RD12	MinGn2 13 Sek.	RAD	RAD 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	2	1	1	1	1			Rot	Gelb
8	8	RD2	RD2	MinGn2 13 Sek.	RAD	RAD 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	2	1	1	1	1	x		Rot	Gelb
9	9	RD31	RD31		RAD	RAD 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	2	1	1	1	1	x		Rot	Gelb
10	10	RD32	RD32	MinGn2 13 Sek.	RAD	RAD 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	2	1	1	1	1			Rot	Gelb
11	11	FG11	FG11	MinGn2 13 Sek.	FG	FG 2-feldig	GRUEN-ROT	5		1		1	1	x		Rot	Rot
12	12	FG12	FG12	MinGn2 13 Sek.	FG	FG 2-feldig	GRUEN-ROT	5		1		1	1	x		Rot	Rot
13	13	FG21	FG21	MinGn2 13 Sek.	FG	FG 2-feldig	GRUEN-ROT	5		1		1	1			Rot	Rot
14	14	FG22	FG22	MinGn2 13 Sek.	FG	FG 2-feldig	GRUEN-ROT	5		1		1	1			Rot	Rot
15	15	FG31	FG31	MinGn2 13 Sek.	FG	FG 2-feldig	GRUEN-ROT	5		1		1	1			Rot	Rot
16	16	FG32	FG32	MinGn2 13 Sek.	FG	FG 2-feldig	GRUEN-ROT	5		1		1	1			Rot	Rot
17	17	BL	BL		Blinker	Blinker	GEBl_1HZ-DUNKEL	1	7	1		1	1			Dunkel	Dunkel

Lfd.Nr.	GEB	ADU	Sond.ABLI
1	GeBl_1Hz	Dunkel	Dunkel
2	GeBl_1Hz	Dunkel	Dunkel
3	Dunkel	Dunkel	Dunkel
4	Dunkel	Dunkel	Dunkel
5	Dunkel	Dunkel	Dunkel
6	Dunkel	Dunkel	Dunkel
7	Dunkel	Dunkel	Dunkel
8	Dunkel	Dunkel	Dunkel
9	Dunkel	Dunkel	Dunkel
10	Dunkel	Dunkel	Dunkel
11	Dunkel	Dunkel	Dunkel
12	Dunkel	Dunkel	Dunkel
13	Dunkel	Dunkel	Dunkel
14	Dunkel	Dunkel	Dunkel
15	Dunkel	Dunkel	Dunkel
16	Dunkel	Dunkel	Dunkel
17	Dunkel	Dunkel	Dunkel

Kn6161 Version:1 (Entwurf) Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße \ Detektoren

O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Bauart	Abstand Det	Position	Länge	Staulänge	Furt	SG	Abstand HL	GL-Alpha1
1	D11	D11		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV1		EINS
2	D12	D12		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV1L		EINS
3	D13	D13		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV1		EINS
4	D14	D14		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV1L		EINS
5	D21	D21		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV2		EINS
6	D22	D22		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV2		EINS
7	D31	D31		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV3		EINS
8	D32	D32		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV3L		EINS
9	D33	D33		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV3L		EINS
11	T21a	T21a		Taster				Nein	F 21	FG21		EINS
12	T21b	T21b		Taster				Nein	F 21	FG21		EINS
13	T22a	T22a		Taster				Nein	F 22	FG22		EINS
14	T22b	T22b		Taster				Nein	F 22	FG22		EINS
15	BAR_6161	BAR_6161	Meldung an Bahn	EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV2		EINS
16	VB_6161	VB_6161	VB von Bahn	EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV2		EINS
17	TB_6161	TB_6161	TB von Bahn	EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV2		EINS
10	TRD32	TRD32		Taster				Nein	F 22	RD32		EINS

O-Nr.	GL-Alpha2	Ansprechdauer	Mexwa-Intervall	Modus	Anschlussart	Anschlussplatz	Anschlusskanal	ExtIndex	Fehler Eingang	Plausi-Bereich1
1	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0	0		0	Default
2	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0	0		0	Default
3	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0	0		0	Default
4	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0	0		0	Default
5	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0	0		0	Default
6	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0	0		0	Default
7	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0	0		0	Default
8	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0	0		0	Default
9	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0	0		0	Default
11	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0	0		0	Default
12	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0	0		0	Default
13	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0	0		0	Default
14	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0	0		0	Default
15	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0	0		0	Default
16	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0	0		0	Default
17	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0	0		0	Default
10	EINS	0	90	Standard	ONBOARD	0	0		0	Default

O-Nr.	Plausi-Bereich2	Plausi-Bereich3	Plausi-Bereich4
1	Default	Default	Default
2	Default	Default	Default
3	Default	Default	Default
4	Default	Default	Default
5	Default	Default	Default
6	Default	Default	Default
7	Default	Default	Default
8	Default	Default	Default
9	Default	Default	Default
11	Default	Default	Default
12	Default	Default	Default
13	Default	Default	Default
14	Default	Default	Default
15	Default	Default	Default
16	Default	Default	Default
17	Default	Default	Default
10	Default	Default	Default

Fahrstreifen für Detektoren

Name	FS	SG	Det Abstand zu HL [m]
D11	Arm 1: ZFS1.2, Rechts	FV1	1
D12	Arm 1: ZFS1.1, Links	FV1L	1
D13	Arm 1: ZFS1.2, Rechts	FV1	24
D14	Arm 1: ZFS1.1, Links	FV1L	27
D21	Arm 2: ZFS2.2, Rechts	FV2	30
D22	Arm 2: ZFS2.1, Gerade	FV2	30
D31	Arm 3: ZFS3.3, Gerade	FV3	40
D32	Arm 3: ZFS3.2, Links	FV3L	40
D33	Arm 3: ZFS3.1, Links	FV3L	40
BAR_6161	Arm 2: ZFS2.1, Gerade	FV2	150
VB_6161	Arm 2: ZFS2.1, Gerade	FV2	155
TB_6161	Arm 2: ZFS2.1, Gerade	FV2	160

Anforderung

Nr	ONr	Name	Kurzbezeichnung	Beschreibung	Änderungsdatum	Datum	Benutzer
1	1	Anforderung	Anforderung		19.04.2012 09:37:10	19.04.2012 09:37:10	Gergen

Detektor	Signal gruppe	Aktiv	Nr	Name	Funktion	Störverhalten	Löschzeit	Staubeginn	Verzögerung	Sperrzeit
D11	FV1	Ja	1		Anforderung	Nicht_Auswerten	3	0	0	0
D13	FV1	Ja	2		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D12	FV1L	Ja	3		Anforderung	Nicht_Auswerten	3	0	0	0
D14	FV1L	Ja	4		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D21	FV2	Ja	5		Anforderung	Nicht_Auswerten	3	0	0	0
D22	FV2	Ja	6		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D31	FV3	Ja	7		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D32	FV3L	Ja	8		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D33	FV3L	Ja	9		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
T21a	FG21	Ja	10		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
T21b	FG21	Ja	11		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0

Detektor	Signal gruppe	Aktiv	Nr	Name	Funktion	Störverhalten	Löschzeit	Staubeginn	Verzögerung	Sperrzeit
T22a	FG22	Ja	12		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
T22b	FG22	Ja	13		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
TRD32	RD32	Ja	14		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
BAR_6161	FV2	Nein	0		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
VB_6161	FV2	Nein	0		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
TB_6161	FV2	Nein	0		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0

Bemessung

Nr	ONr	Name	Kurzbezeichnung	Beschreibung	Änderungsdatum	Datum	Benutzer
1	1	1	1		19.04.2012 09:37:10	19.04.2012 09:37:10	Gergen

Detektor	Signal gruppe	Aktiv	Nr	Name	Funktion	Störverhalten	BaWert	Rotein.Zeit	Ls/Lu Wert	Max. Bem.Zeit
D11	FV1	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D12	FV1L	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D13	FV1	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D14	FV1L	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D21	FV2	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D22	FV2	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D31	FV3	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D32	FV3L	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D33	FV3L	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
T21a	FG21	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
T21b	FG21	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
T22a	FG22	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
T22b	FG22	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
BAR_6161	FV2	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
VB_6161	FV2	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
TB_6161	FV2	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
TRD32	RD32	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277

Plausi-Bereiche

Name	Max-Belegung	Max-Lücke
1	0	0
2	0	0
3	0	0
4	0	0
5	0	0
6	0	0
7	0	0
8	0	0
9	0	0
10	0	0

Kn6161 Version:1 (Entwurf) Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße \ Meldepunkte

Nr.	Meldepunkt-Nr	Kurzbezeichner	Name	Beschreibung	Meldepunkt-Art	Detektor	Entprellzeit
1	48058	6164_S13	6164_S13	6161_S11	MP_SERIELL		0
2	48072	6161_S12	6161_S12	Einfahrt Haltestelle Schiffahrter	MP_SERIELL		0
3	48073	6161_S13	6161_S13	Ausfahrt Haltestelle Schiffahrter	MP_SERIELL		0
4	48074	6161_S14	6161_S14	rechts und links	MP_SERIELL		0
5	48096	6161_S22	6161_S22		MP_SERIELL		0
6	48097	6161_S23	6161_S23		MP_SERIELL		0
7	48137	6162_S11	6162_S11	von LSA 6162	MP_SERIELL_AN_VA_WEITERGEBEN		0
8	48128	6162_S43	6162_S43	von LSA 6162	MP_SERIELL_AN_VA_WEITERGEBEN		0
9	48075	6161_LB1	6161_LB1	Bus 1L, Linie 7 Türschließkriterium	MP_SERIELL		0
10	110	6161_2	6161_2	S11_S43_2	MP_SERIELL		0
11	48050	6161_S30	6161_S30		MP_SERIELL		0
12	48049	6160_S31	6160_S31		MP_SERIELL		0
13	48048	6170_S31	6170_S31	von LSA 6170	MP_SERIELL_AN_VA_WEITERGEBEN		0

Kn6161 Version:1 (Entwurf) Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße \ Zwischenzeitmatrizen \ ZZ 1

Zwischenzeitenmatrix

Nr	Name	Kurzbez.	Beschreibung	FM	ZB	Bestimmung	Geprüft von/am	GV	SiSi	VA (SDM)	Überwachungsart
1	ZZ 1	ZZ 1	Herr Runge 22.11.2011	FM 1		MANUELL		ZZ-Matrix 1	1	0	Zwischenzeit

	e. SG	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
r. SG		FV1	FV1L	FV2	FV3	FV3L	RD11	RD12	RD2	RD31	RD32	FG11	FG12	FG21	FG22	FG31	FG32	BL
1	FV1			4					4			5						
2	FV1L			5	6	7			4		8	5			8			
3	FV2	8	8			7		7			6			6			9	
4	FV3		5					4			7				7	5		
5	FV3L		6	6				5	8				8			5		
6	RD11							4				4						
7	RD12			4	9	8			4	10	10	4						
8	RD2	7	6			4	6	7			3							
9	RD31							3										
10	RD32		5	7	5			3	8									
11	FG11	9	9				9	9										
12	FG12					8												
13	FG21			6														
14	FG22		6		6													
15	FG31				10	10												
16	FG32			6														
17	BL																	

r. SG = räumende Signalgruppe, e. SG = einfahrende Signalgruppe

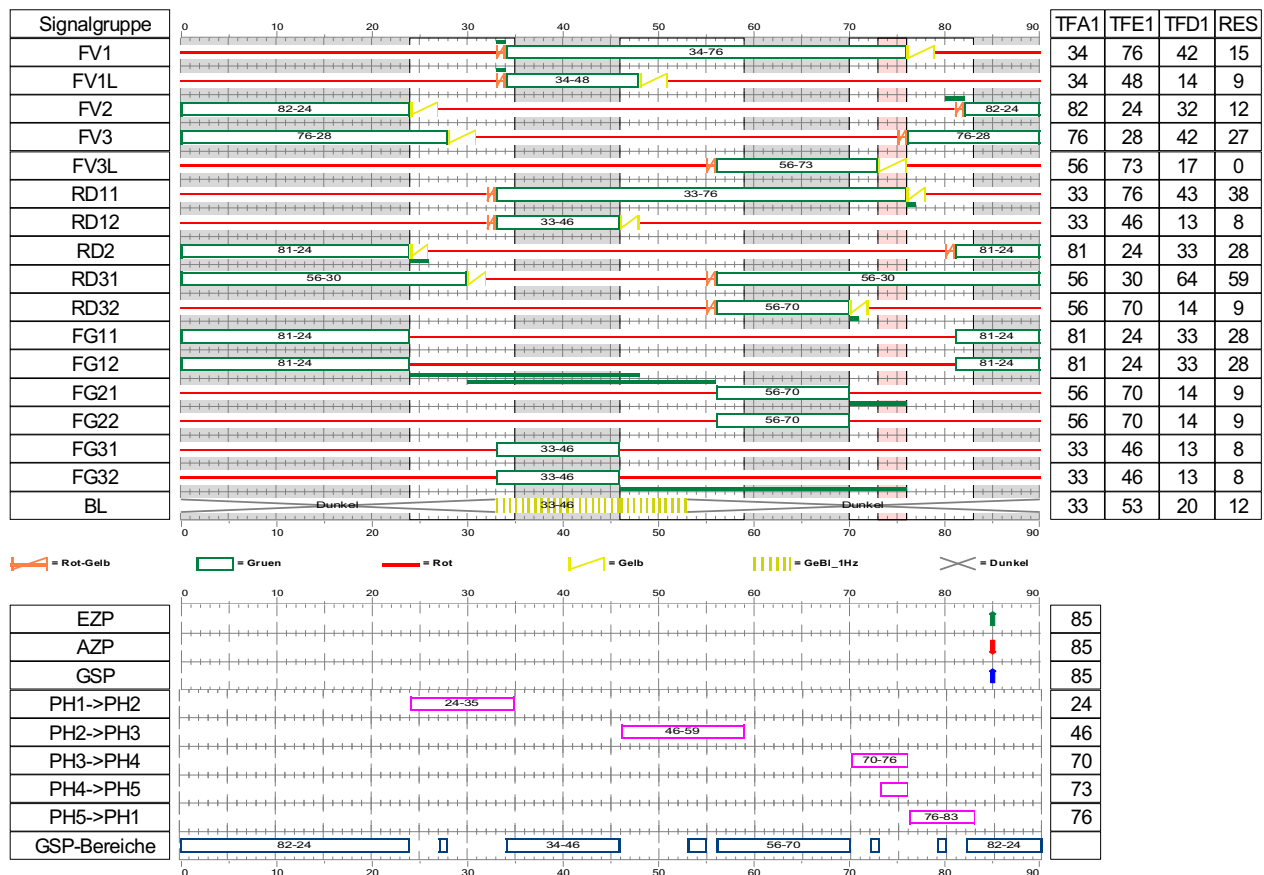
letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Gergen, R. / 06.02.2012 10:36:41

Kn6161 Version:1 (Entwurf) Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße \ Signalprogramme \ SP1 Morgenspitze

Signalprogramm

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	tU	GerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD	EP
1	1	SP1 Morgenspitze	SP1 Morgenspitze	1-2-3-4-5-1	90	1	PH	0	SB:SB 1	ZZ 1	VB 11	VE 12	0	EP 1

Lfd.Nr.	AP	SIPCO Struktur
1	AP 1	



PS-Nr	Erlaubt
1	X

Name	Anmerkungen
Markierungsdaten\PH1->PH2	Quelle: Phasenfolgeplan PFP 1

Nr.	Signalgruppe	tVorh.[s]	tFerb.[s]	tFres.[s]	FR	vorh.Q[Fz/h]	QS[Fz/h]	L[Fz/h]	Lres[Fz/h]	Auslastungsgrad	max.Staulänge[m]
1	FV1	42	27	15	4	424	1440	672	248	0.63	63
2	FV1L	14	5	9	0	88	1636	0	0	0.00	13
3	FV2	32	20	12	2	357	1579	561	204	0.64	53
					4	127	1579	561	434	0.23	19
4	FV3	42	15	27	2	235	1440	672	437	0.35	35

5	FV3L	17	17	0	0	315	1636	0	0	0.00	47
					0	315	1636	0	0	0.00	47

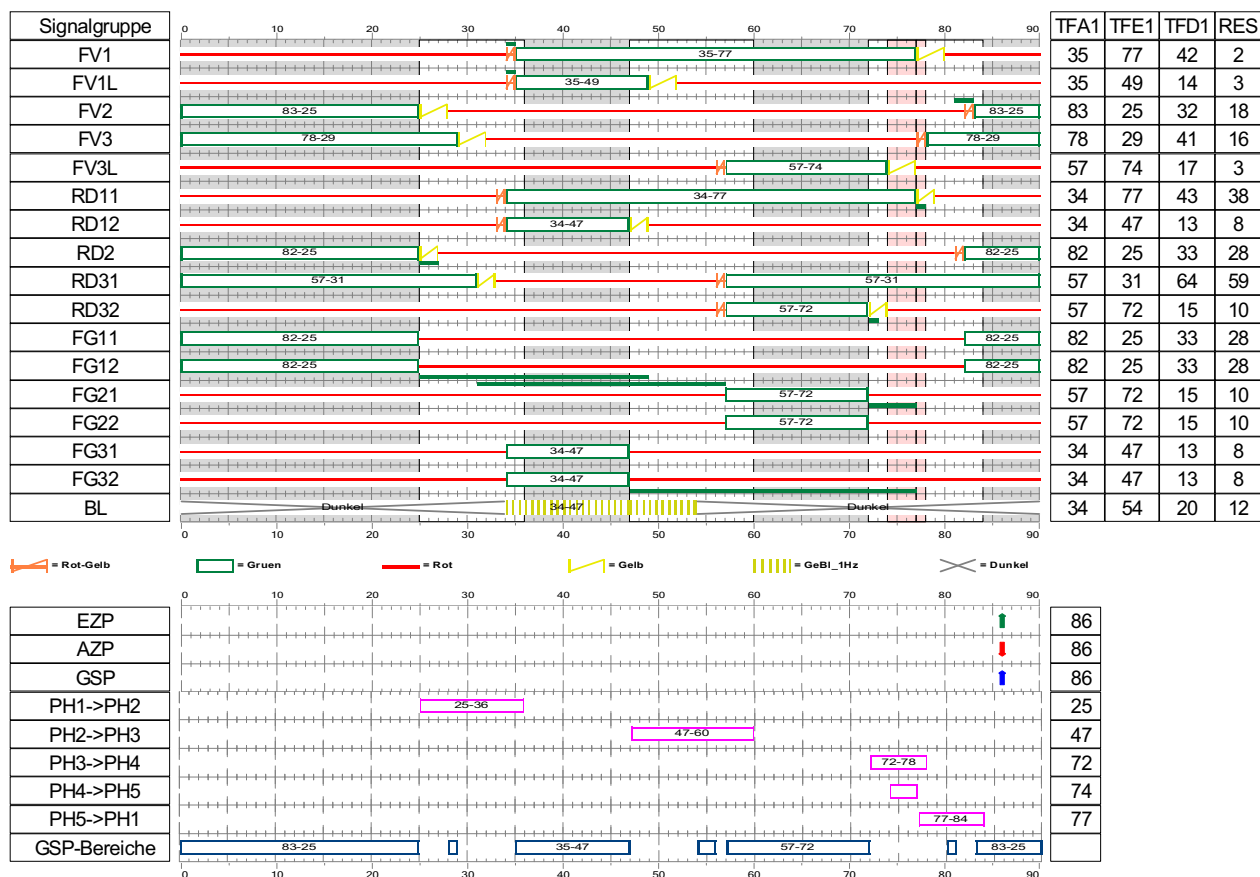
letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Gergen, R. / 16.04.2012 10:22:39

Kn6161 Version:1 (Entwurf) Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße \ Signalprogramme \ SP2 Nachmittagsspitze

Signalprogramm

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	tU	GerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD
2	2	SP2 Nachmittagsspitze	SP2 Nachmittagsspitze	1-2-3-4-5-1	90	2	PH	0	SB:SB 2	ZZ 1	VB 11	VE 12	0

Lfd.Nr.	EP	AP	SIPCO Struktur
2	EP 1	AP 1	



PS-Nr	Erlaubt
1	X

Name	Anmerkungen
Markierungsdaten\PH1->PH2	Quelle: Phasenfolgeplan PFP 1

Nr.	Signalgruppe	tVorh.[s]	tFerb.[s]	tFres.[s]	FR	vorh.Q[Fz/h]	QS[Fz/h]	L[Fz/h]	Lres[Fz/h]	Auslastungsgrad	max.Staulänge[m]
1	FV1	42	40	2	4	637	1440	672	35	0.95	95
2	FV1L	14	11	3	0	198	1636	0	0	0.00	29
3	FV2	32	14	18	2	260	1557	553	293	0.47	39
					4	155	1557	553	398	0.28	23
4	FV3	41	25	16	2	405	1440	656	251	0.62	60

5	FV3L	17	14	3	0	249	1636	0	0	0.00	37
					0	249	1636	0	0	0.00	37

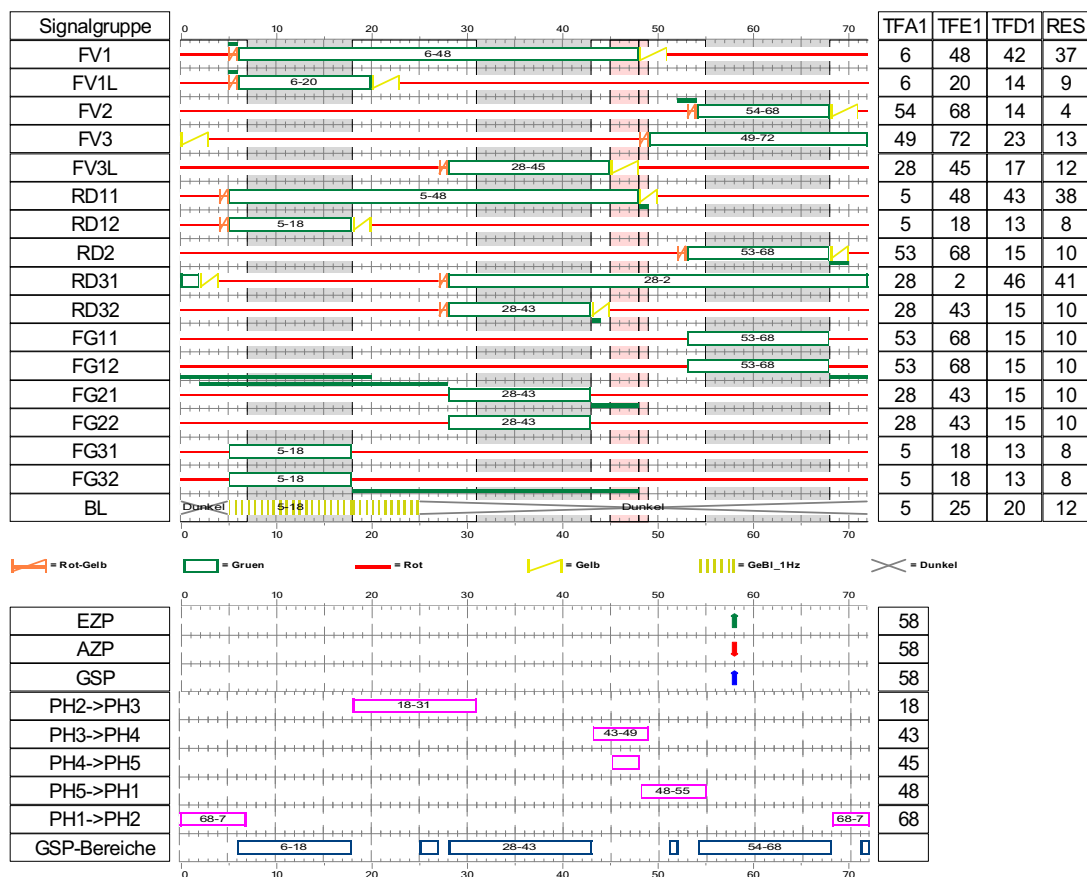
letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Gergen, R. / 16.04.2012 10:22:26

Kn6161 Version:1 (Entwurf) Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße \ Signalprogramme \ SP3 Schwachlast

Signalprogramm

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	tU	GerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD	EP	AP
3	3	SP3 Schwachlast	SP3 Schwachlast	1-2-3-4-5-1	72	3	PH	0		ZZ 1	VB 11	VE 12	0	EP 1	AP 1

Lfd.Nr.	SIPCO Struktur
3	



PS-Nr	Erlaubt
1	X

Name	Anmerkungen
Markierungsdaten\PH2->PH3	Quelle: Phasenfolgeplan PFP 1

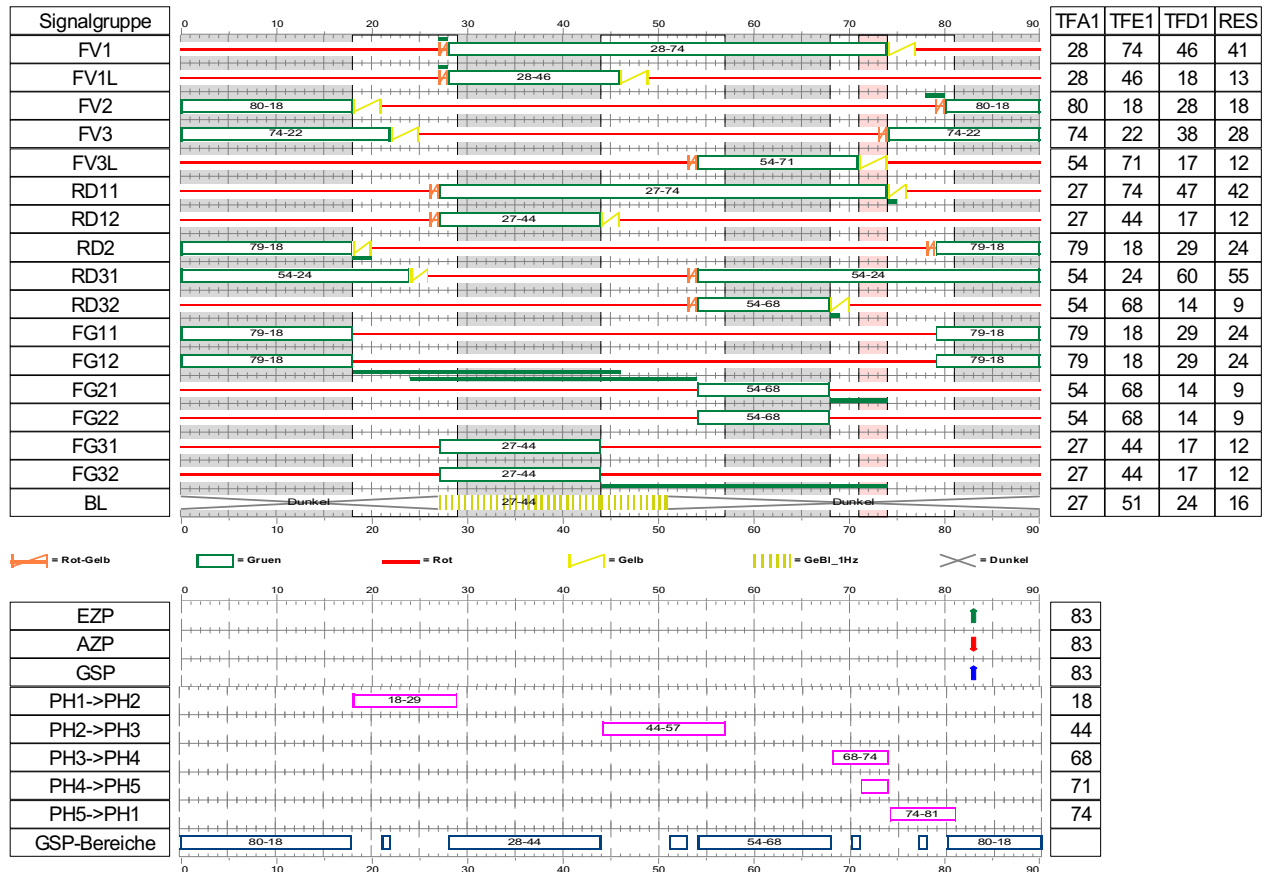
letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Gergen, R. / 16.04.2012 10:23:24

Kn6161 Version:1 (Entwurf) Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße \ Signalprogramme \ SP4 Tagesprogramm

Signalprogramm

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	tU	GerätechNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD
4	4	SP4 Tagesprogramm	SP4 Tagesprogramm	1-2-3-4-5-1	90	4	PH	0		ZZ 1	VB 11	VE 12	0

Lfd.Nr.	EP	AP	SIPCO Struktur
4	EP 1	AP 1	



PS-Nr	Erlaubt
1	X

Name	Anmerkungen
Markierungsdaten\PH1->PH2	Quelle: Phasenfolgeplan PFP 1

letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Gergen, R. / 16.04.2012 10:23:38

Kn6161 Version:1 (Entwurf) Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße \ Einschaltprogramme \ EP 1

Einschaltprogramm

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Dauer	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	HTk
1	1	EP 1	EP 1		25	ZZ 1	VB 11	VE 12	

Nr	HTk	Signalgruppe		T1	T2	T3	T4	T5	T6
1	1	FV1		0	3				
2	1	FV1L		0	3				
3	1	FV2		10					
4	1	FV3		10					
5	1	FV3L		0	3				
6	1	RD11		0	2				
7	1	RD12		0	2				
8	1	RD2		10					
9	1	RD31		10					
10	1	RD32		0	2				
11	1	FG11		10					
12	1	FG12		10					
13	1	FG21		0					
14	1	FG22		0					
15	1	FG31		0					
16	1	FG32		0					
17	1	BL							

■ = Grün ■ = Rot ■ = Gelb

■ = GeBl_1Hz ■ = Dunkel

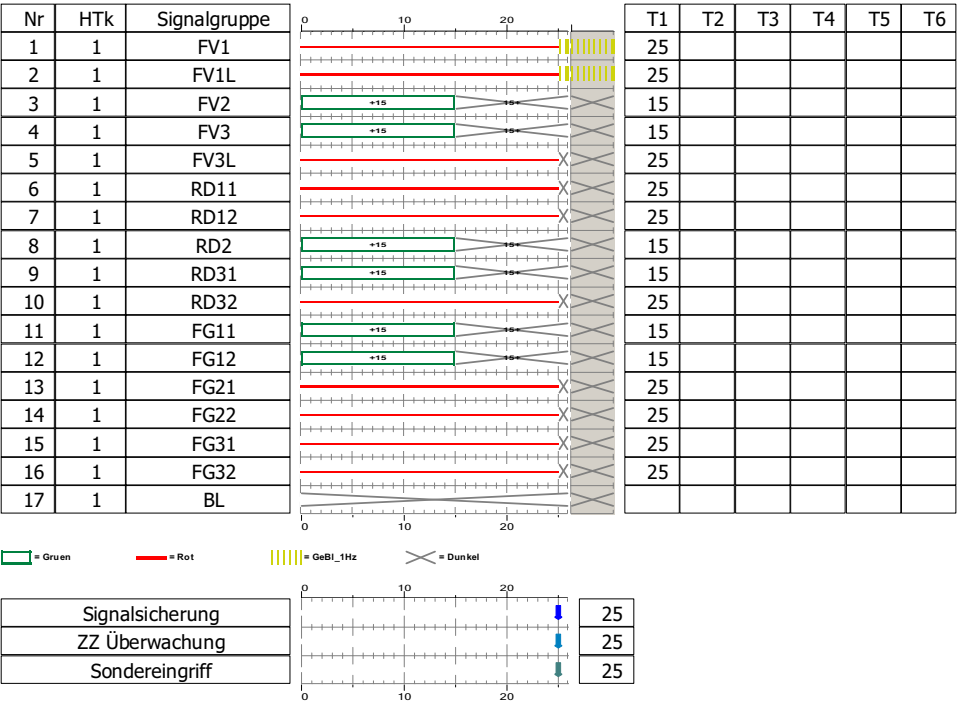
Signalsicherung
ZZ Überwachung
Sondereingriff

3
3
3

Kn6161 Version:1 (Entwurf) Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße \ Ausschaltprogramme \ AP 1

Ausschaltprogramm

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Dauer	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	HTk
1	1	AP 1	AP 1		26	ZZ 1	VB 11	VE 12	

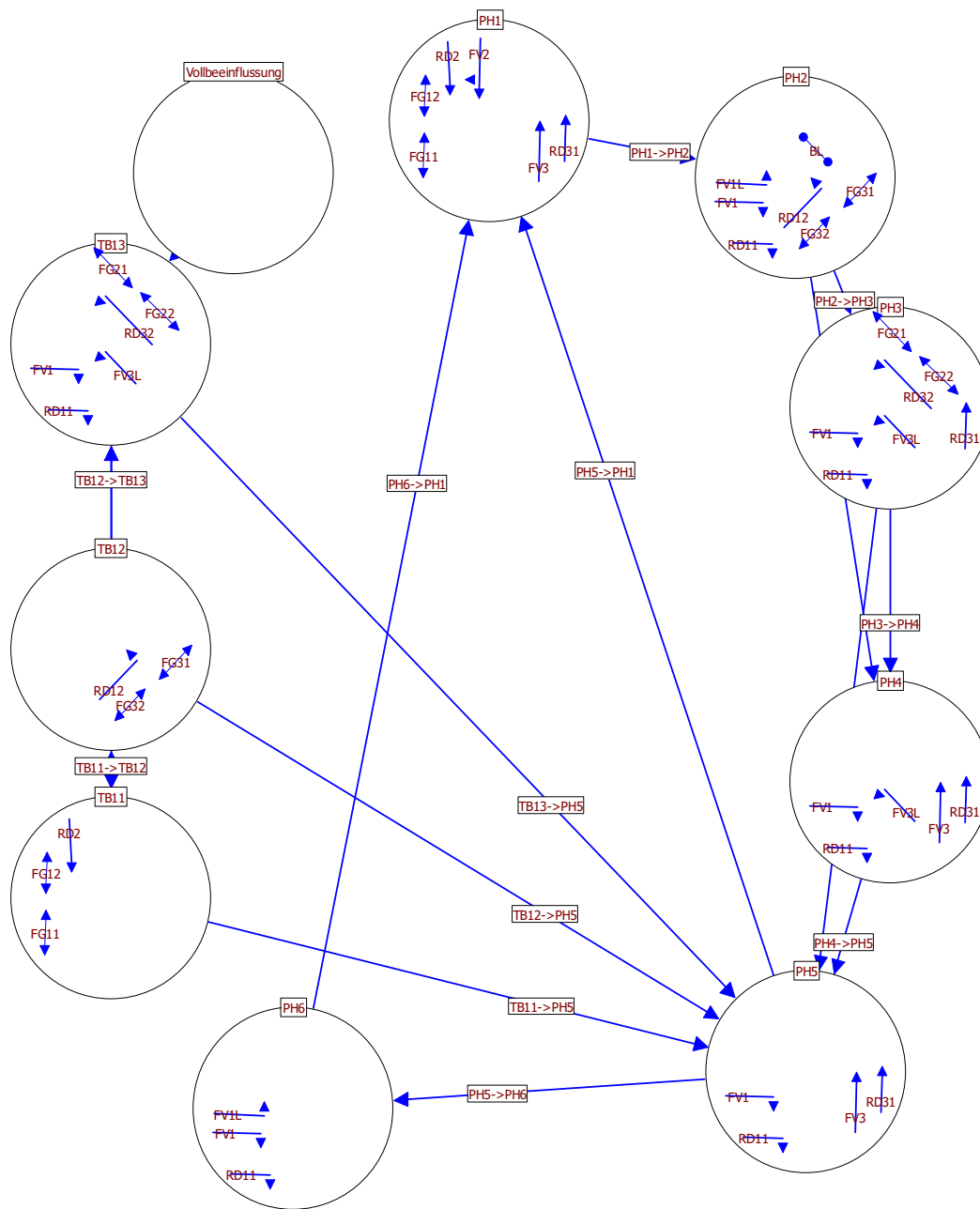


Kn6161 Version:1 (Entwurf) Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße \ Phasenfolgepläne \ PFP 1

PDM-Phasenfolgeplan

Nr	Name	Kurzbez.	Beschreibung	GV	VA	MX/MOTION	FSB	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
1	PFP 1	PFP 1		0	1			ZZ 1	VB 11	VE 12

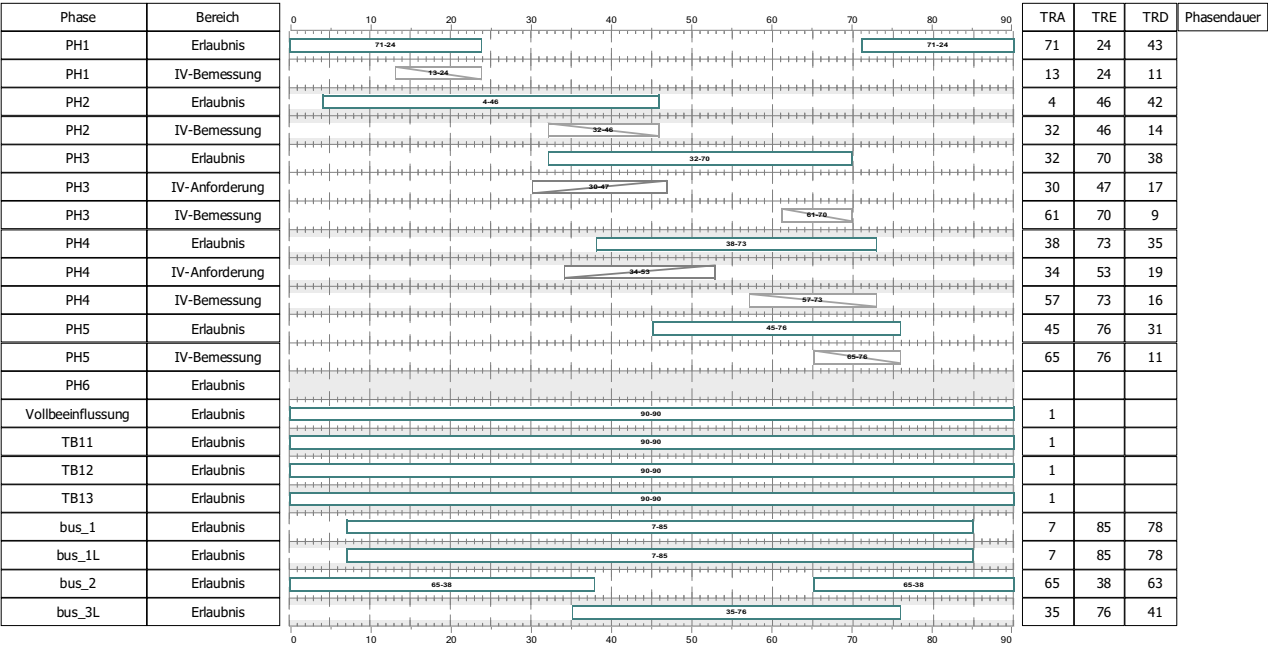
	PH1	PH2	PH3	PH4	PH5	PH6	Vollbeeinflussung	TB11	TB12	TB13	bus_1	bus_1L	bus_2	bus_3L
PH1		X												
PH2			X	X										
PH3				X	X									
PH4					X									
PH5	X					X								
PH6	X													
Vollbeeinflussung										X				
TB11					X				X					
TB12					X					X				
TB13					X			X						
bus_1														
bus_1L														
bus_2														
bus_3L														



Kn6161 Version:1 (Entwurf) Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße \ Phasenrahmenpläne \ RP 1

Phasenrahmenplan

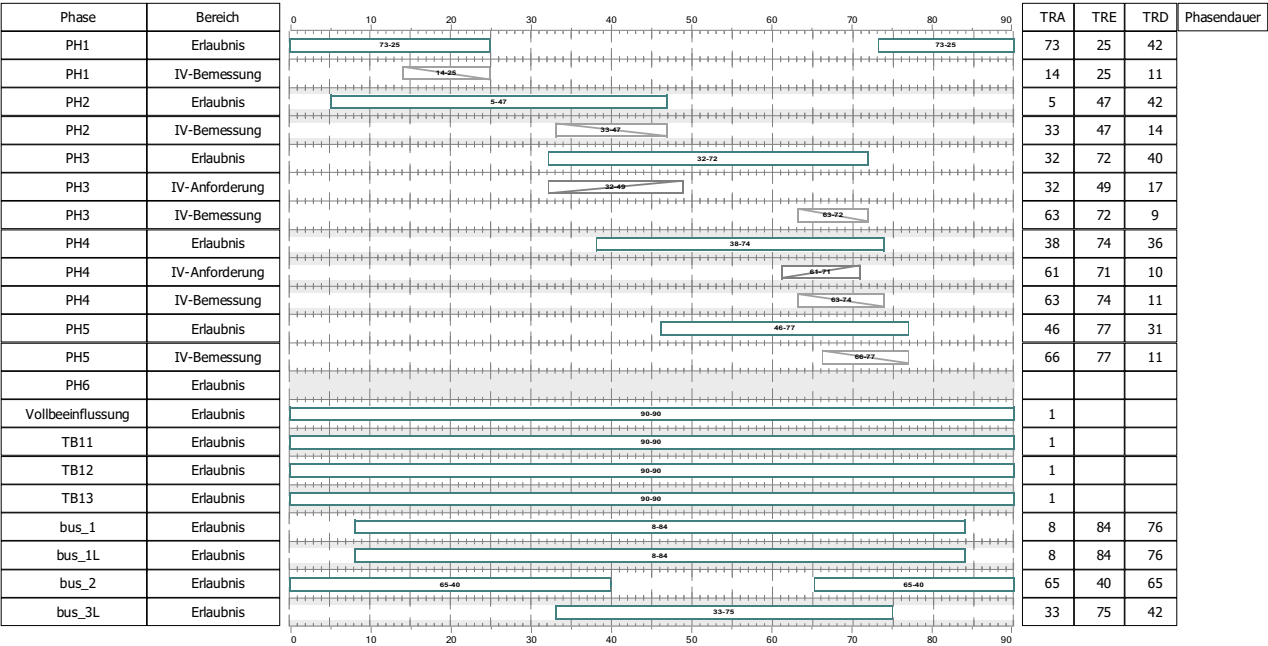
Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Signalprogramm	tU	EZP	AZP	GSP	Phasenfolgeplan
1	1	RP 1	RP 1		SP1 Morgenspitze	90	85	85	85	PFP 1



Kn6161 Version:1 (Entwurf) Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße \ Phasenrahmenpläne \ RP 2

Phasenrahmenplan

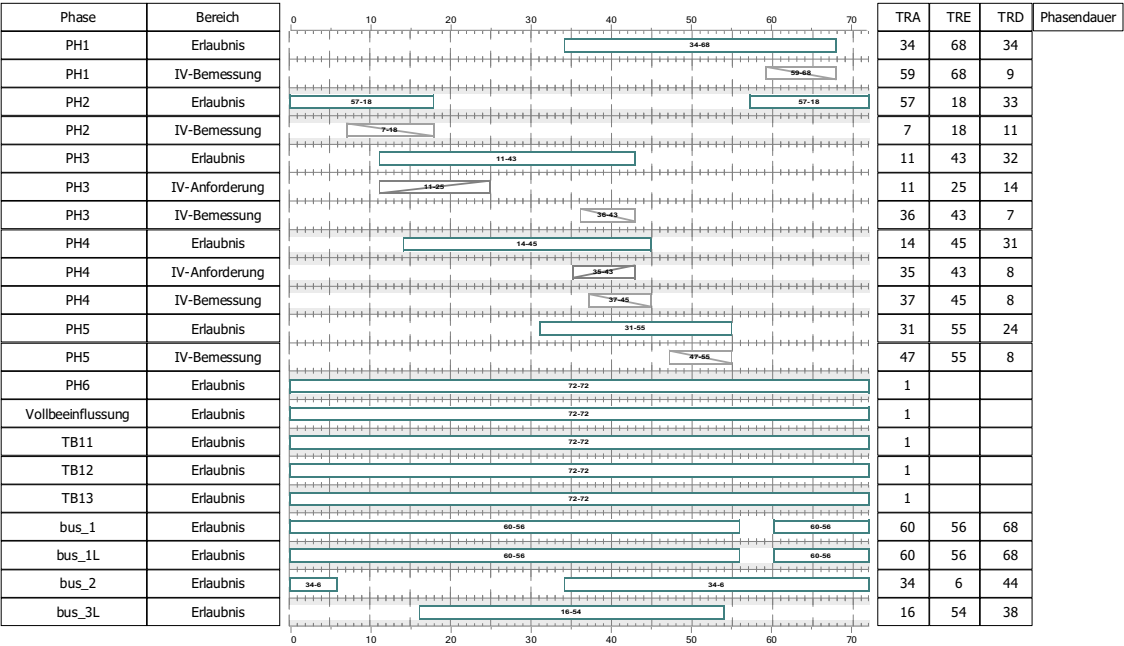
Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Signalprogramm	tU	EZP	AZP	GSP	Phasenfolgeplan
2	2	RP 2	RP 2		SP2 Nachmittagsspitze	90	86	86	86	PFP 1



Kn6161 Version:1 (Entwurf) Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße \ Phasenrahmenpläne \ RP 3

Phasenrahmenplan

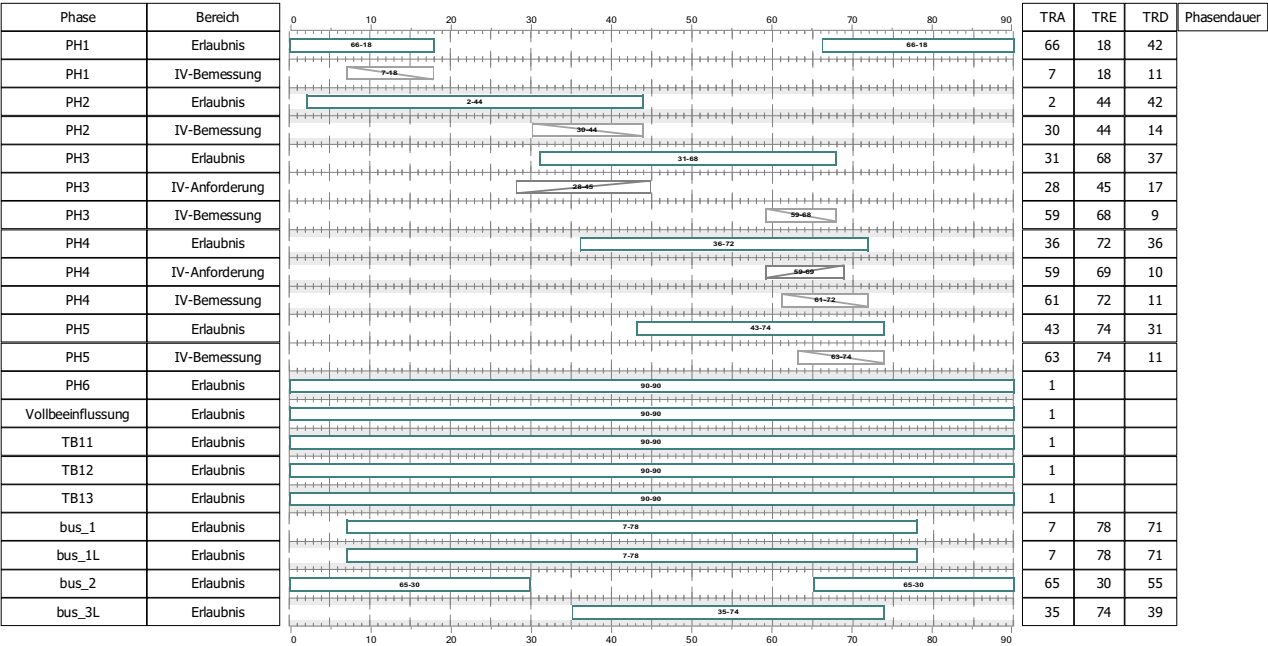
Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Signalprogramm	tU	EZP	AZP	GSP	Phasenfolgeplan
3	3	RP 3	RP 3		SP3 Schwachlast	72	58	58	58	PFP 1



Kn6161 Version:1 (Entwurf) Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße \ Phasenrahmenpläne \ RP 4

Phasenrahmenplan

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Signalprogramm	tU	EZP	AZP	GSP	Phasenfolgeplan
4	4	RP 4	RP 4		SP4 Tagesprogramm	90	83	83	83	PFP 1



Kn6161 Version:1 (Entwurf) Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße \ ÖV Richtungen**Bus 1 (FV1)****Allgemeines**

Bezeichnung der ÖV-Richtung:	Bus 1	Signalgruppe:	FV1
Kurzbezeichnung der ÖV-Richtung:	R 1	Mod. nach GNE (in Sek.):	3
Nr. (fortlaufend):	1	Überholen möglich:	NEIN
Beschreibung:			

Notanforderung

Art:	KEINE	Verzögerungszeit (in Sek.):	0
Detektor:	Standard	Abst. zur Haltelinie [m]:	
Belegungsdauer (in Sek.):	0		

Auswertungen

Handrichtung: KEINE_R_V_H_AUSWERTUNG Linie/Route: MIT_LINIE_UND_ROUTE

Linien/Routen Paare

Filter: einschliessen

	Linie	Route		Linie	Route
1	83	0	29	0	0
2	0	0	30	0	0
3	0	0	31	0	0
4	0	0	32	0	0
5	0	0			
6	0	0			
7	0	0			
8	0	0			
9	0	0			
10	0	0			
11	0	0			
12	0	0			
13	0	0			
14	0	0			
15	0	0			
16	0	0			
17	0	0			
18	0	0			
19	0	0			
20	0	0			
21	0	0			
22	0	0			
23	0	0			
24	0	0			
25	0	0			
26	0	0			
27	0	0			
28	0	0			

Meldepunkt Folgeliste

Nr.	MP Nr.	Meldepunkt Art	Abst. zur Haltelinie [m]
1	6164_S13 (48058)	MP_SERIELL	-264
2	6161_S12 (48072)	MP_SERIELL	-72
3	6161_LB1 (48075)	MP_SERIELL	-44
4	6161_S13 (48073)	MP_SERIELL	-42
5	6161_S14 (48074)	MP_SERIELL	1

ÖV Speicher Instanz 1

Selbstauszählzeit	Fahrzeitzähler	Verzög. Anmeldun	Verzög. Abmeldung
180	1: 6164_S13 [48058]	0	0

Nr.	Meldepunkt Funktion	Eintrag Sperren	Eichwert	Theo. Fahrzeit
1	MP_FKT_VORANMELDER_1	NEIN	0	24
2	MP_FKT_VORANMELDER_2	NEIN	17	7
3	MP_FKT_TUERKRITERIUM	NEIN	19	5
4	MP_FKT_HAUPTANMELDER	NEIN	20	4
5	MP_FKT_ABMELDER	NEIN	0	0

Bus 1L (FV1L)

Allgemeines

Bezeichnung der ÖV-Richtung: Bus 1L
 Kurzbezeichnung der ÖV-Richtung: R 2
 Nr. (fortlaufend): 2
 Beschreibung:

Signalgruppe: FV1L
 Mod. nach GNE (in Sek.): 3
 Überholen möglich: NEIN

Notanforderung

Art: KEINE
 Detektor: Standard
 Belegungsdauer (in Sek.): 0

Verzögerungszeit (in Sek.): 0
 Abst. zur Haltelinie [m]:

Auswertungen

Handrichtung: KEINE_R_V_H_AUSWERTUNG Linie/Route: MIT_LINIE_UND_ROUTE

Linien/Routen Paare

Filter: einschliessen

	Linie	Route		Linie	Route		Linie	Route		Linie	Route
1	7	0	9	0	0	17	0	0	25	0	0
2	307	0	10	0	0	18	0	0	26	0	0
3	507	0	11	0	0	19	0	0	27	0	0
4	607	0	12	0	0	20	0	0	28	0	0
5	0	0	13	0	0	21	0	0	29	0	0
6	0	0	14	0	0	22	0	0	30	0	0
7	0	0	15	0	0	23	0	0	31	0	0
8	0	0	16	0	0	24	0	0	32	0	0

Meldepunkt Folgeliste

Nr.	MP Nr.	Meldepunkt Art	Abst. zur Haltelinie [m]
1	6164_S13 (48058)	MP_SERIELL	-264
2	6161_S12 (48072)	MP_SERIELL	-72
3	6161_LB1 (48075)	MP_SERIELL	-44
4	6161_S13 (48073)	MP_SERIELL	-42
5	6161_S14 (48074)	MP_SERIELL	1

ÖV Speicher Instanz 1

Selbstaussählzeit	Fahrzeitzähler	Verzög. Anmeldun	Verzög. Abmeldung
180	1: 6164_S13 [48058]	0	0

Nr.	Meldepunkt Funktion	Eintrag Sperren	Eichwert	Theo. Fahrzeit
1	MP_FKT_VORANMELDER_1	NEIN	0	24
2	MP_FKT_VORANMELDER_2	NEIN	17	7
3	MP_FKT_TUERKRITERIUM	NEIN	19	5
4	MP_FKT_HAUPTANMELDER	NEIN	20	4
5	MP_FKT_ABMELDER	NEIN	0	0

Bus 2 (FV2)

Allgemeines

Bezeichnung der ÖV-Richtung: Bus 2
 Kurzbezeichnung der ÖV-Richtung: R 3
 Nr. (fortlaufend): 3
 Beschreibung:

Signalgruppe: FV2
 Mod. nach GNE (in Sek.): 3
 Überholen möglich: NEIN

Notanforderung

Art: KEINE
 Detektor: Standard
 Belegungsdauer (in Sek.): 0

Verzögerungszeit (in Sek.): 0
 Abst. zur Haltelinie [m]:

Auswertungen

Handrichtung: KEINE_R_V_H_AUSWERTUNG Linie/Route: MIT_LINIE_UND_ROUTE

Linien/Routen Paare

Filter: einschliessen

	Linie	Route		Linie	Route		Linie	Route		Linie	Route
1	7	0	9	0	0	17	0	0	25	0	0
2	107	0	10	0	0	18	0	0	26	0	0
3	307	0	11	0	0	19	0	0	27	0	0
4	607	0	12	0	0	20	0	0	28	0	0
5	0	0	13	0	0	21	0	0	29	0	0
6	0	0	14	0	0	22	0	0	30	0	0
7	0	0	15	0	0	23	0	0	31	0	0
8	0	0	16	0	0	24	0	0	32	0	0

Meldepunkt Folgeliste

Nr.	MP Nr.	Meldepunkt Art	Abst. zur Haltelinie [m]
1	6161_2 (110)	MP_SERIELL	-171
2	6161_S22 (48096)	MP_SERIELL	-70
3	6161_S23 (48097)	MP_SERIELL	10

ÖV Speicher Instanz 1

Selbstausschätzzeit	Fahrzeitzähler	Verzög. Anmeldun	Verzög. Abmeldung
180	1: 6161_2 [110]	0	0

Nr.	Meldepunkt Funktion	Eintrag Sperren	Eichwert	Theo. Fahrzeit
1	MP_FKT_VORANMELDER_1	JA	0	17
2	MP_FKT_HAUPTANMELDER	NEIN	11	7
3	MP_FKT_ABMELEDER	NEIN	0	0

Bus 3L (FV3L)**Allgemeines**

Bezeichnung der ÖV-Richtung: Bus 3L
 Kurzbezeichnung der ÖV-Richtung: R 4
 Nr. (fortlaufend): 4
 Beschreibung:

Signalgruppe: FV3L
 Mod. nach GNE (in Sek.): 3
 Überholen möglich: NEIN

Notanforderung

Art: KEINE
 Detektor: Standard
 Belegungsdauer (in Sek.): 0

Verzögerungszeit (in Sek.): 0
 Abst. zur Haltelinie [m]:

Auswertungen

Handrichtung: KEINE_R_V_H_AUSWERTUNG Linie/Route: MIT_LINIE_UND_ROUTE

Linien/Routen Paare

Filter: einschliessen

	Linie	Route		Linie	Route		Linie	Route
1	83	0	13	0	0	25	0	0
2	0	0	14	0	0	26	0	0
3	0	0	15	0	0	27	0	0
4	0	0	16	0	0	28	0	0
5	0	0	17	0	0	29	0	0
6	0	0	18	0	0	30	0	0
7	0	0	19	0	0	31	0	0
8	0	0	20	0	0	32	0	0
9	0	0	21	0	0			
10	0	0	22	0	0			
11	0	0	23	0	0			
12	0	0	24	0	0			

Meldepunkt Folgeliste

Nr.	MP Nr.	Meldepunkt Art	Abst. zur Haltelinie [m]
1	6170_S31 (48048)	MP_SERIELL_AN_VA_WEITERGEBEN	-243
2	6160_S31 (48049)	MP_SERIELL	-93
3	6161_S30 (48050)	MP_SERIELL	7

ÖV Speicher Instanz 1

Selbstaussählzeit	Fahrzeitzähler	Verzög. Anmeldung	Verzög. Abmeldung
180	1: 6170_S31 [48048]	0	0

Nr.	Meldepunkt Funktion	Eintrag Sperren	Eichwert	Theo. Fahrzeit
1	MP_FKT_VORANMELDER_1	JA	0	22
2	MP_FKT_HAUPTANMELDER	NEIN	13	9
3	MP_FKT_ABMELDER	NEIN	0	0

Erfassung 6162 auf 6161 (FV2)

Allgemeines

Bezeichnung der ÖV-Richtung: Erfassung 6162 auf 6161 **Signalgruppe:** FV2
Kurzbezeichnung der ÖV-Richtung: R 5 **Mod. nach GNE (in Sek.):** 3
Nr. (fortlaufend): 5 **Überholen möglich:** NEIN
Beschreibung:

Notanforderung

Art: KEINE **Verzögerungszeit (in Sek.):** 0
Detektor: Standard **Abst. zur Haltelinie [m]:**
Belegungsdauer (in Sek.): 0

Auswertungen

Handrichtung: KEINE_R_V_H_AUSWERTUNG **Linie/Route:** MIT_LINIE_UND_ROUTE

Linien/Routen Paare

Filter: einschliessen

	Linie	Route		Linie	Route		Linie	Route
1	7	0	13	0	0	25	0	0
2	107	0	14	0	0	26	0	0
3	307	0	15	0	0	27	0	0
4	507	0	16	0	0	28	0	0
5	0	0	17	0	0	29	0	0
6	0	0	18	0	0	30	0	0
7	0	0	19	0	0	31	0	0
8	0	0	20	0	0	32	0	0
9	0	0	21	0	0			
10	0	0	22	0	0			
11	0	0	23	0	0			
12	0	0	24	0	0			

Meldepunkt Folgeliste

Nr.	MP Nr.	Meldepunkt Art	Abst. zur Haltelinie [m]
1	6162_S11 (48137)	MP_SERIELL_AN_VA_WEITERGEBEN	-171
2	6162_S43 (48128)	MP_SERIELL_AN_VA_WEITERGEBEN	-177

ÖV Speicher Instanz 1

Selbstauszählzeit	Fahrzeitzähler	Verzög. Anmeldun	Verzög. Abmeldung
180	1: 6162_S11 [48137]	0	0

Nr.	Meldepunkt Funktion	Eintrag Sperren	Eichwert	Theo. Fahrzeit
1	MP_FKT_VORANMELDER_1	NEIN	0	16
2	MP_FKT_VORANMELDER_1	NEIN	0	17

Kn6161 Version:1 (Entwurf) Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße \ Zuordnung**Zuordnung**

Nr	Signalplan	Betriebsart	AnfoParametersatz	BemParametersatz	RahmenParametersatz	OevParametersatz	Anwenderparametersatz
0	SP 0	Festzeitplan	1	1	1	1	1
1	SP1 Morgenspitze	Rahmenplan	1	1	1	1	1
2	SP2 Nachmittagsspitze	Rahmenplan	1	1	2	1	2
4	SP4 Tagesprogramm	Rahmenplan	1	1	4	1	4
3	SP3 Schwachlast	Rahmenplan	1	1	3	1	3

Kn6161 Version:1 (Entwurf) Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße \ Anwender_Parameter \ AWP 1

Gruenzeiten

	Signalgruppe	TgMIN2	TgMAX1	TgMAX2	TgSTAU
FV1	1	5	20	50	0
FV1L	2	5	8	20	0
FV2	3	10	15	35	0
FV3	4	10	20	35	0
FV3L	5	5	8	20	0
RD11	6	5	13	15	0
RD12	7	13	13	18	0
RD2	8	13	13	22	0
RD31	9	5	12	22	0
RD32	10	13	13	20	0
FG11	11	13	13	22	0
FG12	12	13	13	22	0
FG21	13	13	13	20	0
FG22	14	13	13	20	0
FG31	15	13	13	18	0
FG32	16	13	13	18	0
BL	17	0	0	0	0
Endekennung	0	0	0	0	0

Det_Bemessung

	Detektor	ZI1	ZI2	ZI3
D11	1	30	0	25
D12	2	30	5	25
D13	3	30	70	0
D14	4	30	70	0
D21	5	30	70	0
D22	6	30	70	0
D31	7	30	70	0
D32	8	30	70	0
D33	9	30	70	0
Endekennung	0	0	0	0

Det_Stau

	Detektor	BzX_1	BzX_2
Endekennung	0	0	0

Det_Stoerung

	Dauerbelegung	Flattern	Det_Stoer
Wert	50	3	0

OEV

	OEP	Tloe1	Tloe2	Tvgn	Reserve
bus_1	1	5	15	5	0
bus_1L	1	5	15	5	0
bus_2	1	5	15	5	0
bus_3L	1	5	15	5	0
bus_3	0	5	15	5	0

Systemzeiten

	Tpu	TwFU	TwKFZ	TwFU_OEV	TwKFZ_OEV	DF_Eisenbahn
Wert	20	60	80	80	100	18

Programm

	AF_Ph_3	SO_PH6_ein	REST_RAHMEN_PH_3
Wert	0	1	30

Versatzzeiten

	Reserve
Wert	0

Phasendefinition

	phase_int_01	phase_int_02	phase_int_03	phase_int_04	phase_int_05	phase_int_06
sg_abs_FV1	0	1	1	1	1	1
sg_abs_FV1L	0	1	0	0	0	1
sg_abs_FV2	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FV3	1	0	0	1	1	0
sg_abs_FV3L	0	0	1	1	0	0
sg_abs_RD11	0	1	1	1	1	1
sg_abs_RD12	0	1	0	0	0	0
sg_abs_RD2	1	0	0	0	0	0
sg_abs_RD31	1	0	1	1	1	0
sg_abs_RD32	0	0	1	0	0	0
sg_abs_FG11	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FG12	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FG21	0	0	1	0	0	0
sg_abs_FG22	0	0	1	0	0	0
sg_abs_FG31	0	1	0	0	0	0
sg_abs_FG32	0	1	0	0	0	0
sg_abs_BL	0	0	0	0	0	0

Kn6161 Version:1 (Entwurf) Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße \ Anwender_Parameter \ AWP 2

Gruenzeiten

	Signalgruppe	TgMIN2	TgMAX1	TgMAX2	TgSTAU
FV1	1	5	20	50	0
FV1L	2	5	8	20	0
FV2	3	10	15	35	0
FV3	4	10	20	35	0
FV3L	5	5	8	20	0
RD11	6	5	13	15	0
RD12	7	13	13	18	0
RD2	8	13	13	22	0
RD31	9	5	12	22	0
RD32	10	13	13	20	0
FG11	11	13	13	22	0
FG12	12	13	13	22	0
FG21	13	13	13	20	0
FG22	14	13	13	20	0
FG31	15	13	13	18	0
FG32	16	13	13	18	0
BL	17	0	0	0	0
Endekennung	0	0	0	0	0

Det_Bemessung

	Detektor	ZI1	ZI2	ZI3
D11	1	30	0	25
D12	2	30	5	25
D13	3	30	70	0
D14	4	30	70	0
D21	5	30	70	0
D22	6	30	70	0
D31	7	30	70	0
D32	8	30	70	0
D33	9	30	70	0
Endekennung	0	0	0	0

Det_Stau

	Detektor	BzX_1	BzX_2
Endekennung	0	0	0

Det_Stoerung

	Dauerbelegung	Flattern	Det_Stoer
Wert	50	3	0

OEV

	OEP	Tloe1	Tloe2	Tvgn	Reserve
bus_1	1	5	15	5	0
bus_1L	1	5	15	5	0
bus_2	1	5	15	5	0
bus_3L	1	5	15	5	0
bus_3	0	5	15	5	0

Systemzeiten

	Tpu	TwFU	TwKFZ	TwFU_OEV	TwKFZ_OEV	DF_Eisenbahn
Wert	20	60	80	80	100	18

Programm

	AF_Ph_3	SO_PH6_ein	REST_RAHMEN_PH_3
Wert	0	0	0

Versatzzeiten

	Reserve
Wert	0

Phasendefinition

	phase_int_01	phase_int_02	phase_int_03	phase_int_04	phase_int_05	phase_int_06
sg_abs_FV1	0	1	1	1	1	1
sg_abs_FV1L	0	1	0	0	0	1
sg_abs_FV2	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FV3	1	0	0	1	1	0
sg_abs_FV3L	0	0	1	1	0	0
sg_abs_RD11	0	1	1	1	1	1
sg_abs_RD12	0	1	0	0	0	0
sg_abs_RD2	1	0	0	0	0	0
sg_abs_RD31	1	0	1	1	1	0
sg_abs_RD32	0	0	1	0	0	0
sg_abs_FG11	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FG12	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FG21	0	0	1	0	0	0
sg_abs_FG22	0	0	1	0	0	0
sg_abs_FG31	0	1	0	0	0	0
sg_abs_FG32	0	1	0	0	0	0
sg_abs_BL	0	0	0	0	0	0

Kn6161 Version:1 (Entwurf) Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße \ Anwender_Parameter \ AWP 3

Gruenzeiten

	Signalgruppe	TgMIN2	TgMAX1	TgMAX2	TgSTAU
FV1	1	5	20	50	0
FV1L	2	5	8	20	0
FV2	3	10	15	35	0
FV3	4	10	20	35	0
FV3L	5	5	8	20	0
RD11	6	5	13	15	0
RD12	7	13	13	18	0
RD2	8	13	13	22	0
RD31	9	5	12	22	0
RD32	10	13	13	20	0
FG11	11	13	13	22	0
FG12	12	13	13	22	0
FG21	13	13	13	20	0
FG22	14	13	13	20	0
FG31	15	13	13	18	0
FG32	16	13	13	18	0
BL	17	0	0	0	0
Endekennung	0	0	0	0	0

Det_Bemessung

	Detektor	ZI1	ZI2	ZI3
D11	1	30	0	25
D12	2	30	5	25
D13	3	30	70	0
D14	4	30	70	0
D21	5	30	70	0
D22	6	30	70	0
D31	7	30	70	0
D32	8	30	70	0
D33	9	30	70	0
Endekennung	0	0	0	0

Det_Stau

	Detektor	BzX_1	BzX_2
Endekennung	0	0	0

Det_Stoerung

	Dauerbelegung	Flattern	Det_Stoer
Wert	50	3	0

OEV

	OEP	Tloe1	Tloe2	Tvgn	Reserve
bus_1	1	5	15	5	0
bus_1L	1	5	15	5	0
bus_2	1	5	15	5	0
bus_3L	1	5	15	5	0
bus_3	0	5	15	5	0

Systemzeiten

	Tpu	TwFU	TwKFZ	TwFU_OEV	TwKFZ_OEV	DF_Eisenbahn
Wert	20	60	80	80	100	18

Programm

	AF_Ph_3	SO_PH6_ein	REST_RAHMEN_PH_3
Wert	0	0	0

Versatzzeiten

	Reserve
Wert	0

Phasendefinition

	phase_int_01	phase_int_02	phase_int_03	phase_int_04	phase_int_05	phase_int_06
sg_abs_FV1	0	1	1	1	1	1
sg_abs_FV1L	0	1	0	0	0	1
sg_abs_FV2	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FV3	1	0	0	1	1	0
sg_abs_FV3L	0	0	1	1	0	0
sg_abs_RD11	0	1	1	1	1	1
sg_abs_RD12	0	1	0	0	0	0
sg_abs_RD2	1	0	0	0	0	0
sg_abs_RD31	1	0	1	1	1	0
sg_abs_RD32	0	0	1	0	0	0
sg_abs_FG11	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FG12	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FG21	0	0	1	0	0	0
sg_abs_FG22	0	0	1	0	0	0
sg_abs_FG31	0	1	0	0	0	0
sg_abs_FG32	0	1	0	0	0	0
sg_abs_BL	0	0	0	0	0	0

Kn6161 Version:1 (Entwurf) Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße \ Anwender_Parameter \ AWP 4

Gruenzeiten

	Signalgruppe	TgMIN2	TgMAX1	TgMAX2	TgSTAU
FV1	1	5	20	50	0
FV1L	2	5	8	20	0
FV2	3	10	15	35	0
FV3	4	10	20	35	0
FV3L	5	5	8	20	0
RD11	6	5	13	15	0
RD12	7	13	13	18	0
RD2	8	13	13	22	0
RD31	9	5	12	22	0
RD32	10	13	13	20	0
FG11	11	13	13	22	0
FG12	12	13	13	22	0
FG21	13	13	13	20	0
FG22	14	13	13	20	0
FG31	15	13	13	18	0
FG32	16	13	13	18	0
BL	17	0	0	0	0
Endekennung	0	0	0	0	0

Det_Bemessung

	Detektor	ZI1	ZI2	ZI3
D11	1	30	0	25
D12	2	30	5	25
D13	3	30	70	0
D14	4	30	70	0
D21	5	30	70	0
D22	6	30	70	0
D31	7	30	70	0
D32	8	30	70	0
D33	9	30	70	0
Endekennung	0	0	0	0

Det_Stau

	Detektor	BzX_1	BzX_2
Endekennung	0	0	0

Det_Stoerung

	Dauerbelegung	Flattern	Det_Stoer
Wert	50	3	0

OEV

	OEP	Tloe1	Tloe2	Tvgn	Reserve
bus_1	1	5	15	5	0
bus_1L	1	5	15	5	0
bus_2	1	5	15	5	0
bus_3L	1	5	15	5	0
bus_3	0	5	15	5	0

Systemzeiten

	Tpu	TwFU	TwKFZ	TwFU_OEV	TwKFZ_OEV	DF_Eisenbahn
Wert	20	60	80	80	100	18

Programm

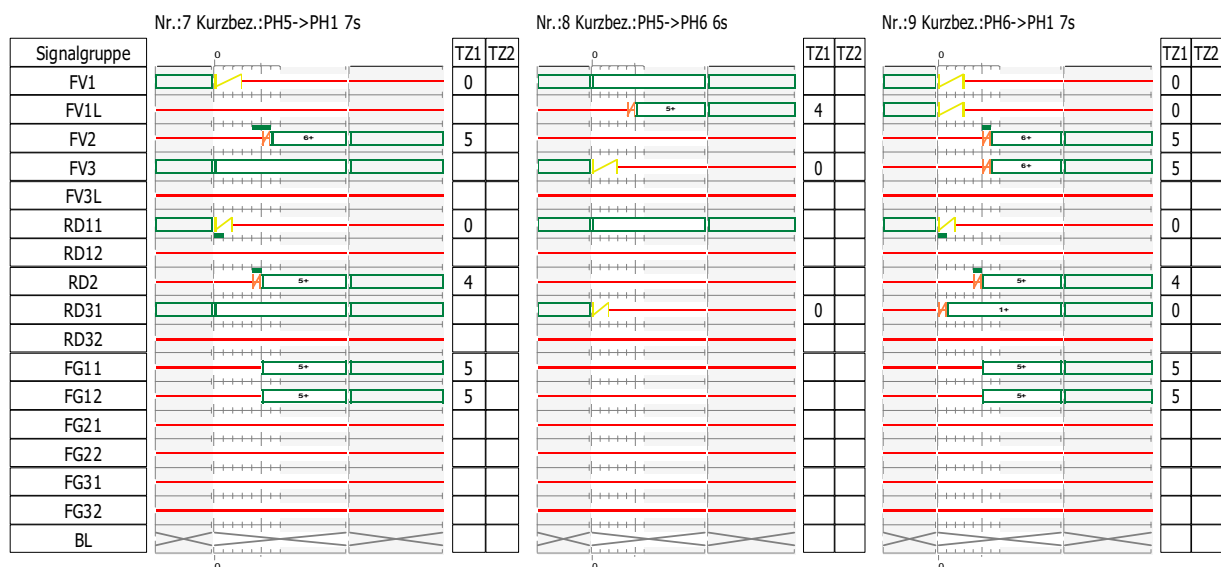
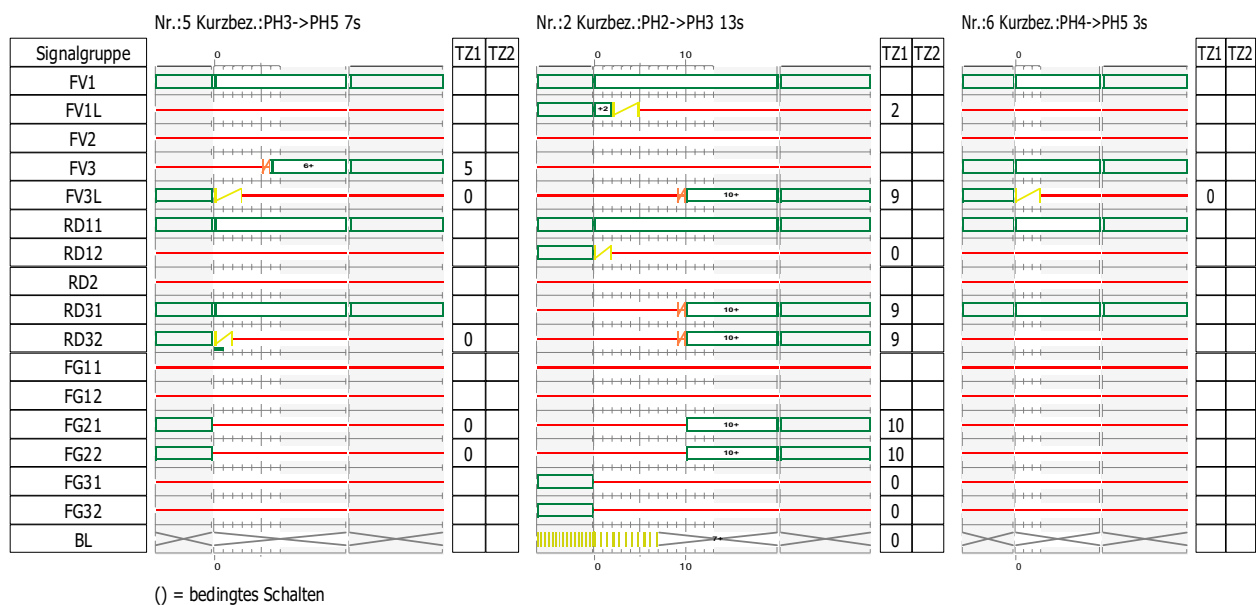
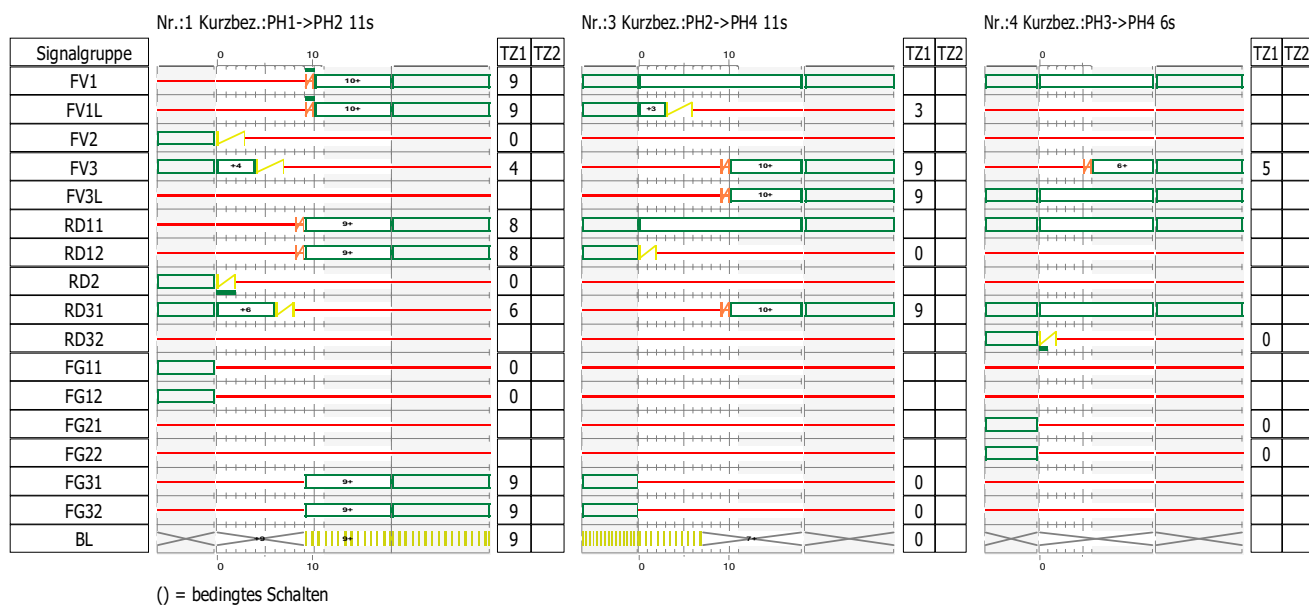
	AF_Ph_3	SO_PH6_ein	REST_RAHMEN_PH_3
Wert	0	0	0

Versatzzeiten

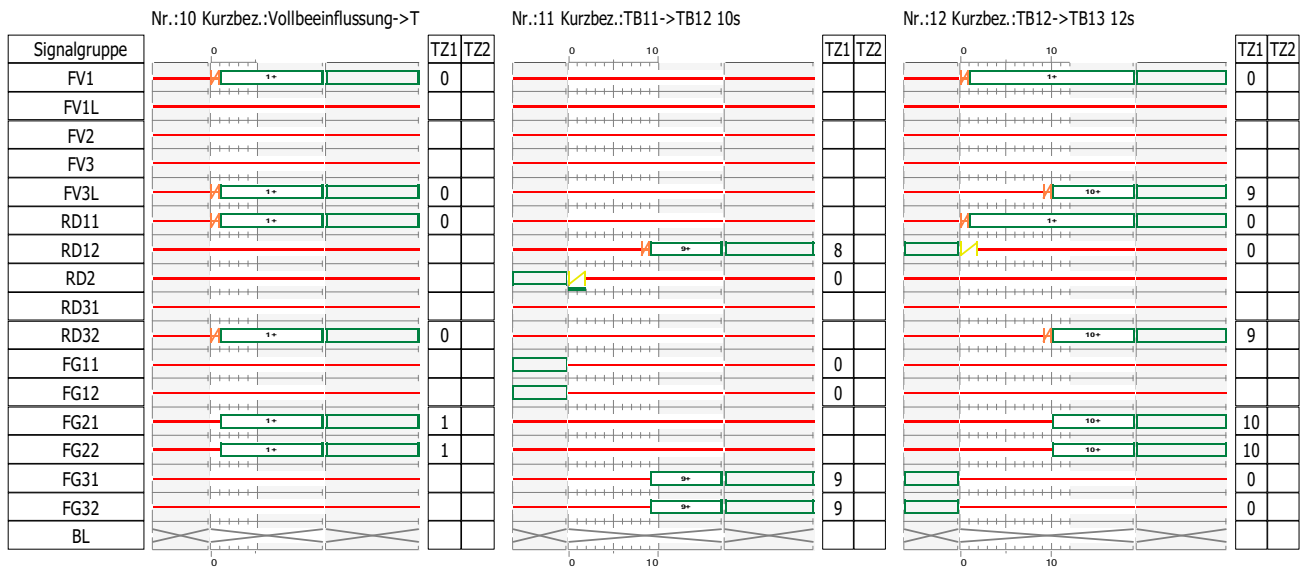
	Reserve
Wert	0

Phasendefinition

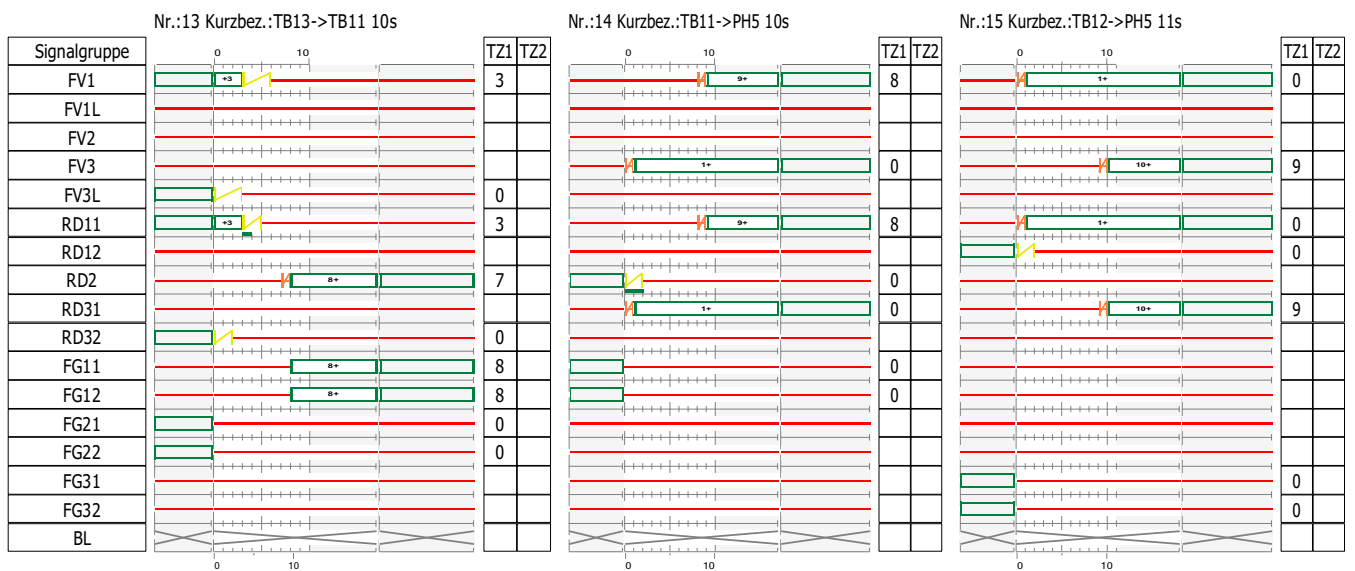
	phase_int_01	phase_int_02	phase_int_03	phase_int_04	phase_int_05	phase_int_06
sg_abs_FV1	0	1	1	1	1	1
sg_abs_FV1L	0	1	0	0	0	1
sg_abs_FV2	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FV3	1	0	0	1	1	0
sg_abs_FV3L	0	0	1	1	0	0
sg_abs_RD11	0	1	1	1	1	1
sg_abs_RD12	0	1	0	0	0	0
sg_abs_RD2	1	0	0	0	0	0
sg_abs_RD31	1	0	1	1	1	0
sg_abs_RD32	0	0	1	0	0	0
sg_abs_FG11	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FG12	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FG21	0	0	1	0	0	0
sg_abs_FG22	0	0	1	0	0	0
sg_abs_FG31	0	1	0	0	0	0
sg_abs_FG32	0	1	0	0	0	0
sg_abs_BL	0	0	0	0	0	0



() = bedingtes Schalten

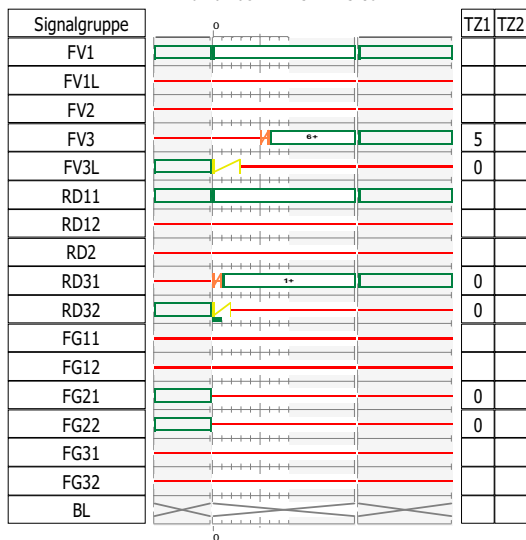


() = bedingtes Schalten

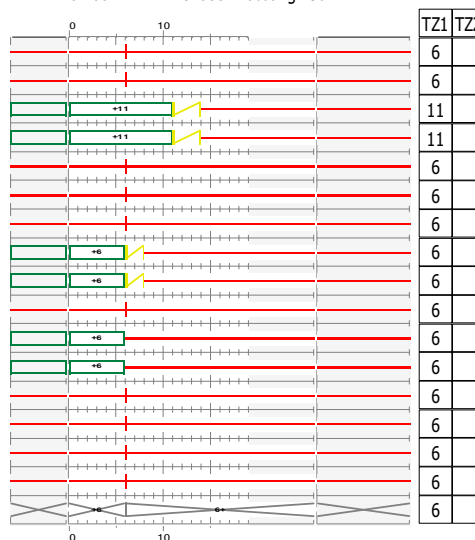


() = bedingtes Schalten

Nr.:16 Kurzbez.:TB13->PH5 8s

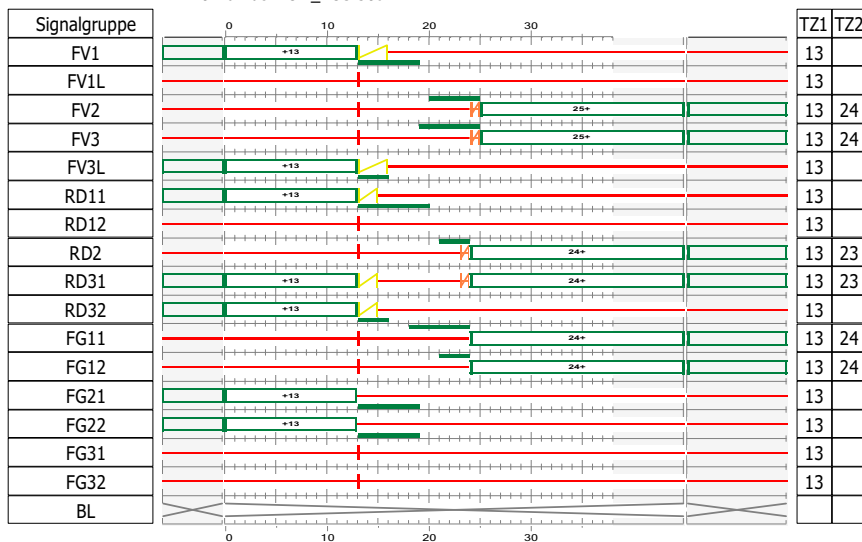


Nr.:17 Kurzbez.:PH1->Vollbeeinflussung 19s



() = bedingtes Schalten

Nr.:18 Kurzbez.:UM_AUS 38s



() = bedingtes Schalten